PUMPTRACK KONOLFINGEN

Sponsoringdossier

EIN MODERNER SPIELPLATZ FÜR GROSS UND KLEIN

INHALT

1 **Das Projekt** 3

1.1 Was ist ein Pumptrack? 3

1.2 Die sieben Vorteile 4

1.3 Standort 4

1.4 Die Anlage 6

2 **Trägerschaft** 6

3 **Betrieb** 7

4 **Umwelt, Energie und Sicherheit** 7

5 **Projektkosten** 8

6 **Finanzierung** 8

7 **Zeitplan** 9

8 **Sponsoring** 10

9 **Kontakt** 11

1 Das Projekt

Durch das Projekt «Pumptrack Konolfingen» soll in der Region ein alternativer Bewegungsraum geschaffen werden. Auf der Anlage können sich Kinder, Jugendliche und Erwachsene mit Inline Skates, Skateboards, Scooter und natürlich Fahrrädern kostenlos vergnügen. Warum es sich lohnt, in dieses Projekt zu investieren, erfahren Sie im vorliegenden Dossier.

1.1 Was ist ein Pumptrack?

Ein Pumptrack ist ein mit Bodenwellen und Anliegerkurven versehener, in sich geschlossener Rundkurs auf einer Ebene. Pumptracks setzen spielerische Anreize, sich zu bewegen. Das Befahren eines Pumptracks fördert Koordination, Balance, Geschicklichkeit und Kraft. Mit schwungvollen Bewegungen kann Geschwindigkeit aufgebaut werden, so dass die ganze Runde beliebig oft gefahren werden kann, ohne dabei pedalieren zu müssen. Durch die rhythmischen Arm- und Beinbewegungen ist das Pumptrack-Fahren ein nicht zu unterschätzendes Ganzkörpertraining.

Es ist einfach, einen Pumptrack zu befahren. Mit ein wenig Übung hat man den Dreh schnell raus und rollt locker über den Rundkurs. Trotzdem wird es nie langweilig. Wer etwas mehr Herausforderung sucht, kann Hindernisse überspringen oder Teile des Tracks auf dem Hinterrad zurücklegen. Zudem kann ein Pumptrack in beide Richtungen befahren werden und es ergeben sich diverse Varianten innerhalb des Rundkurses.

1.2 Die sieben Vorteile

Die beliebteste Sportart der Welt
Radfahren ist gemäss dem Baspo die beliebteste Sportart der Schweiz. Auf dem Pumptrack können Erwachsene und Kindern abseits des Strassenverkehrs ihre Fahrtechnik verbessern.

Spass an der Bewegung
Der Pumptrack ist der ideale Ort zur Bewegungsförderung. Während der Fahrt auf den Wellen und Kurven wird auf eine spielerische Art die Koordination und Kondition trainiert.

Ort der Begegnung
Durch die breite Zielgruppe werden Pumptracks zur Begegnungszone für die ganze Gemeinde. In der Erholungsphase bleibt Zeit für den Austausch.

Pumptracks sind für alle da
Egal ob jung oder alt, Anfänger oder Profi, Pumptracks eigenen sich für eine breite Zielgruppe. Sie sind mit diversen Fahrzeugen wie Kindervelos, Trottinetts oder Mountainbikes befahrbar.

Attraktivität in der Gemeinde
Eine moderne und gute Infrastruktur steigert die Attraktivität der Gemeinde. Mit einem Pumptrack heben wir uns von konventionellen Sportanlagen anderer Gemeinden ab.

Angenehm für die Nachbarschaft
Das Befahren von Pumptracks verursacht keine störenden Geräusche und stört daher die Anwohner nicht. Durch die Wellen und Kurven hat der Pumptrack ein künstlerisches Erscheinungsbild.

Hohe Sicherheit
Pumptracks werden von der «bfu» mit der Schwierigkeitsstufe «blau» (einfach) eingestuft und lassen sich einfach in die bestehenden Versicherungen für Spielplätze integrieren.

1.3 Standort

Vertreterinnen und Vertreter der Gemeinde haben vorgeschlagen, die alte BMX-Bahn auf dem Inseli-Areal zwischen dem Hünigebach-Kanal und dem Hauptfussballfeld des FC Konolfingen als Standort zu prüfen (siehe nachfolgende Bilder). Die Standortprüfung hat ergeben, dass keine besseren Alternativen gegenüber dem vorgesehenen Grundstück auf dem Inseliareal gefunden werden können.

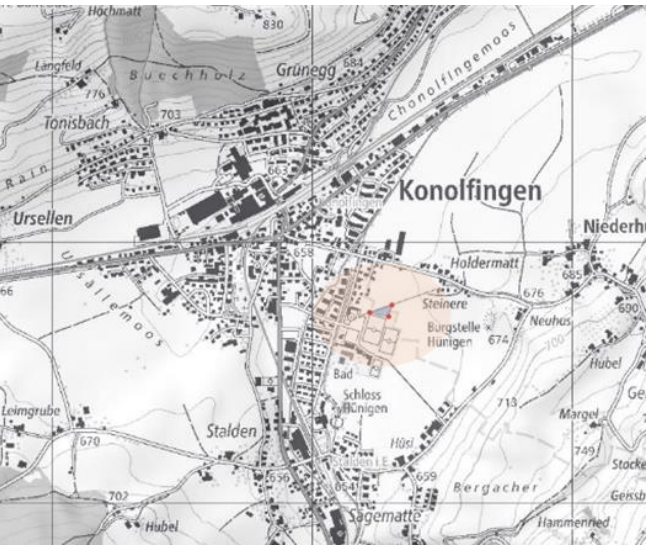
Uns scheint dieser Standort ideal. Das Inseli ist zentral gelegen, zu Fuss oder mit dem Fahrrad erreichbar und es gibt genügend Parkmöglichkeiten.

Der Standort auf dem Inseli befindet sich in der Parzelle 2163, bei welcher es sich um eine Zone öffentlicher Nutzung (ZÖN) handelt.

Der Verein «Pumptrack Konofingen» hat bereits diverse Abklärungen gemacht. Der Eigentümer der angrenzenden Landwirtschaftsparzelle gab eine mündliche Zusage für ein Nahbaurecht. Zudem wurde mit dem Abteilungsleiter Sportplatzbau von Bächler + Güttinger AG Kontakt aufgenommen. Dieser hat bestätigt, dass der Pumptrack keinen negativen Einfluss auf mögliche Sanierungsarbeiten des Fussballplatzes hat.

Auch der Fussballclub Konolfingen (FCK), der mit dem Hauptfeld und einem Trainingsfeld an den Pumptrack angrenzt, hat keine Einwände. Dies bestätigte der Vizepräsident des FCK sowie der Infrastrukturverantwortlicher des FCK am 22.12.2020 gegenüber dem Verein «Pumptrack Konolfingen».

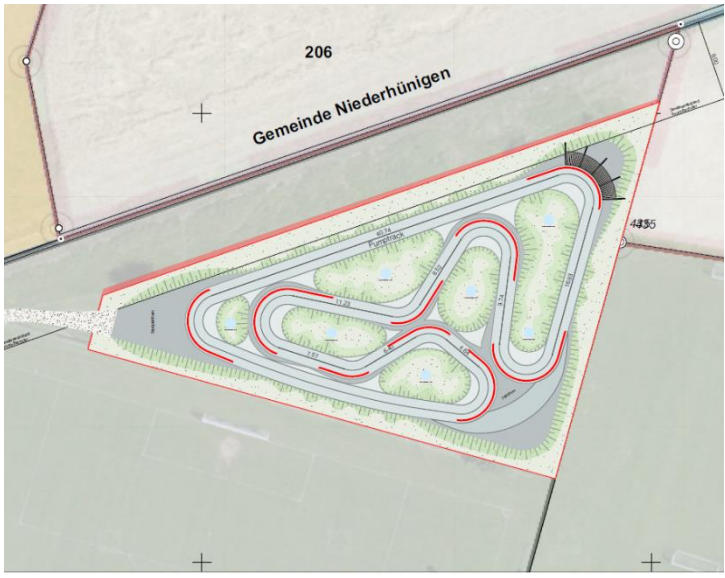
Die folgenden Bilder dokumentieren den geplanten Standort und den bestehenden Naturpumptrack.



1.4 Die Anlage

Damit der gewünschte Spass aufkommen kann, wird die Anlage von Profis geplant und in verschiedene Zonen unterteilt. Der Track wird mit einem speziell zusammengesetzten und langlebigen Belag asphaltiert. In und neben der Anlage entstehen diverse Grünflächen.

Ein asphaltierter Track hat diverse Vorteile gegenüber einem Naturbelag. Wie schon erwähnt, kann er von diversen Fahrzeugen befahren werden, der Unterhalt verursacht minimale Kosten und ist langlebig.



Geplante Pumptrack-Anlage

2 Trägerschaft

Auftraggeber ist der Verein. Er übernimmt auch die Projektleitung gegenüber den ausführenden Unternehmen. Das Baugesuch wird in Zusammenarbeit mit der Abteilung BAU der Gemeinde Konolfingen erstellt.

Verein Pumptrack Konolfingen

3 Betrieb

Dank des vorgesehenen Aufbaus mit Asphalt und Beton ist die Anlage grundsätzlich sehr unterhaltsarm. Durch die Nähe zum Fussballplatz und Freibad können für den laufenden Betrieb Synergien genutzt werden. Die Verantwortung für die Pflege der Grünfläche und die Abfallentsorgung muss noch geklärt werden.

Der Verein «Pumptrack Konofingen» möchte den Pumptrack nach der Eröffnung der Gemeinde übergeben.

4 Umwelt, Energie und Sicherheit

Das Befahren einer Pumptrack-Anlage erzeugt geringe Lärmemissionen. Diese können beispielsweise mit Benutzungszeiten geregelt werden. Die CO2-Bilanz während der Bauphase hängt stark von den anzuliefernden Baumaterialien ab. Mit der Förderung des Velofahrens kann mittel- bis langfristig eine Veränderung der Mobilität zu Gunsten des Langsamverkehrs erreicht werden. Damit verbunden ist eine Reduktion des Energieverbrauchs, des CO2-Ausstosses sowie der Lärmemissionen. Durch Anlagen in Wohngebieten sind Anfahrtswege minimal, ebenso die Verkehrsanziehung. Eine Pumptrack-Anlage kommt ohne zusätzliche Energie aus.

Das rege Treiben auf Pumptrack-Anlagen wird von Aussenstehenden oft mit Besorgnis betrachtet. Kollisionen scheinen vorprogrammiert. Bisherige Erfahrungen können diese Sorgen entkräften. Pumptracks müssen immer mit Helm befahren werden, ansonsten sind keine Vorsichtsmassnahmen notwendig.

5 Projektkosten

Grobkostenübersicht Investition (+/- 20 %)

Posten	Kosten	
Material*	CHF	57’380.00
Maschinen*	CHF	16’600.00
Unterkünfte, Verpflegung*	CHF	7’800.00
Velosolutions Planung	CHF	25’800.00
Velosolutions Bau	CHF	119’600.00
Total exkl. MwSt.	**CHF**	**227’180.00**

** Posten können vom Auftraggeber direkt besorgt werden, ev. über Sponsoring*

6 Finanzierung

Die Benutzung eines Pumptracks ist grundsätzlich kostenlos. Die Finanzierung von Bau und Unterhalt muss daher auf einem anderen Weg erfolgen. Es werden folgende Möglichkeiten in Betracht gezogen:

Naturalspenden	Sponsorenbeiträge	Öffentliche Beiträge	Subventionen
• Vergünstigung oder kostenlose Materiallieferung • Vergünstigung oder kostenlose Maschinennut-zung • Freiwilligenarbeit	• Logopräsenz auf Sponsorentafel • Bannerwerbung • Logopräsenz auf Pumptrack • Gönnerbeiträge	• Gemeinden • Institutionen	• Lotteriefonds • Sportförderung • Gesundheitsför-derung • Jugendförderung

7 Zeitplan

Der Zeitplan wurde zu Beginn des Projekts erstellt. Die letzte Phase der Realisierung hängt von einem positiven Bescheid betreffend dem Baugesuch und einer erfolgreichen Finanzierung ab. Sollte sich eine der beiden Positionen verzögern, wird sich die Realisierungsphase und die Eröffnung der Anlage entsprechend nach hinten verschieben.

Projektzeitplan Pumptrack Konolfingen

Phase	2020						2021									
	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt
Planung																
Baugesuch																
Finanzierung																
Realisierung																
Eröffnung																

Ergänzung Mai 2021: In Folge von Abklärungen mit dem Gewässerschutz hat das Projekt ca. 2 Monate Verzögerung.

8 SPONSORING

Als Sponsor haben Sie die Möglichkeit, aus verschiedenen Stufen auszuwählen.

Naturalgaben und Dienstleistungen werden einem Geldsponsoring gleichgesetzt. Haben Sie andere Vorstellungen oder Ideen, besprechen wir diese sehr gerne mit Ihnen.

Stufe	Beitrag	Gegenleistung
Platin	CHF 20‘000.-	• Logopräsenz unter Platinsponsoren auf Sponsorentafel • Logopräsenz auf WallRide • Bannerwerbung für drei Jahre • Aufführung auf Homepage
Gold	CHF 10‘000.-	• Logopräsenz unter Goldsponsoren auf Sponsorentafel • Logopräsenz auf Pumptrack • Bannerwerbung für ein Jahr • Aufführung auf Homepage
Silber	CHF 5‘000.-	• Logopräsenz unter Silbersponsoren auf Sponsorentafel • Aufführung auf Homepage
Bronze	CHF 1‘000.-	• Namentliche Aufführung unter Bronzesponsoren auf Sponsorentafel • Aufführung auf Homepage
Familienbeitrag	CHF 100.-; 200.- oder 1000.-	• Namentliche Aufführung auf Sponsorentafel
Gönnerbeitrag	freier Betrag	

Sie können unser Projekt per Crowdfunding unter **www.lokalhelden.ch/pumptrack-konolfingen** unterstützen oder unsere **IBAN** nutzen: **CH29 8080 8007 2178 0246 5**

9 KONTAKT

Präsident

Name	Markus Berger
Telefon	079 702 18 24
E-Mail	markus@pumptrack-konolfingen.ch

Bauliche Fragen

Name	Jérôme Boinay
Telefon	076 389 80 88
E-Mail	info@pumptrack-konofingen.ch

Sponsoring

Name	Sabrina Abplanalp
Telefon	076 372 25 45
E-Mail	sabrina@pumptrack-konolfingen.ch

Der Verein «Pumptrack Konofingen» und der Gemeinderat sind davon überzeugt, dass das neue Angebot ein wichtiger und wertvoller Baustein für verschiedene Interessengruppen darstellen wird. Wir danken allen, die sich für das Projekt «Pumptrack Konofingen» begeistern lassen und uns in diesem Vorhaben unterstützen!

Im Zusammenhang mit diesem Sponsoring-Konzept danken wir Velosolutions für die zur Verfügung gestellten Bilder.